

Leitern-Kontrollbuch

entsprechend BGI 694

Auszug aus BGI 694

Was ist bei der Prüfung und Instandhaltung zu beachten?

Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass Leitern und Tritte wiederkehrend auf ordnungsgemäßen Zustand geprüft werden (Sicht- und Funktionsprüfung). Hierzu sind Art, Umfang und Fristen erforderlicher Prüfungen festzulegen.

Die Zeitabstände für die Prüfung richten sich nach den Betriebsverhältnissen, insbesondere nach der Nutzungshäufigkeit, der Beanspruchung bei der Benutzung sowie der Häufigkeit und Schwere festgestellter Mängel bei vorangegangenen Prüfungen.

Der Unternehmer hat ferner gemäß § 3 Abs. 3 der Betriebssicherheitsverordnung die notwendigen Voraussetzungen zu ermitteln und festzulegen, welche die Person erfüllen muss, die von ihm mit der Prüfung von Leitern zu beauftragen ist.

Personen mit ausreichenden handwerklichen Kenntnissen und Fertigkeiten können Instandsetzungsarbeiten geringen Umfangs an Leitern und Tritten durchführen.

Und wenn Leitern und Tritte Schäden aufweisen?

Der Arbeitgeber hat dafür zu sorgen, dass schadhafte Leitern und Tritte der Benutzung entzogen und so aufbewahrt werden, dass die Weiterbenutzung bis zur sachgerechten Instandsetzung bzw. Verschrottung nicht möglich ist.

Protokoll über durchgeführte Leiternprüfung bei:

Firma _____

Verantwortlicher Prüfer _____

1. Prüfung am _____ Unterschrift _____

2. Prüfung am _____ Unterschrift _____

3. Prüfung am _____ Unterschrift _____

Nummer	Zu prüfende Leiternteile (je nach Leitertyp)	Prüfkriterien (<input checked="" type="checkbox"/> Schaden ankreuzen)
1	Leiterholm	<input type="checkbox"/> Verbogen? <input type="checkbox"/> Eingeknickt? <input type="checkbox"/> Risse im Holz? <input type="checkbox"/> Beschädigung/Brüche?
2	Stufen/Sprossen	<input type="checkbox"/> Verbogen? <input type="checkbox"/> Eingeknickt? <input type="checkbox"/> Risse im Holz? <input type="checkbox"/> Beschädigung/Brüche? <input type="checkbox"/> Beschädigter Kantenschutz?
3	Holm-Sprossen-Verbindung	<input type="checkbox"/> Locker? <input type="checkbox"/> Defekte Bördelung?
4	Standardverbreiterung	<input type="checkbox"/> Verbogen? <input type="checkbox"/> Eingeknickt? <input type="checkbox"/> Beschädigt? <input type="checkbox"/> Lose Verbindung?
5	Führungsbeschläge	<input type="checkbox"/> Verklemmt? <input type="checkbox"/> Ausgeschlagen?
6	Gelenk/Gelenkbeschläge	<input type="checkbox"/> Ausgeschlagen? <input type="checkbox"/> Unsichere Funktion? <input type="checkbox"/> Loser Sitz?
7	Plattform/Klappmechanismus	<input type="checkbox"/> Verbogen? <input type="checkbox"/> Unsichere Funktion? <input type="checkbox"/> Loser Sitz?
8	Spreizsicherung	<input type="checkbox"/> Band eingerissen oder ausgefasert? <input type="checkbox"/> Befestigung defekt / Aussteifung in schlechtem Zustand? <input type="checkbox"/> Unvollständig? (jeweils zwei Stück vorgeschrieben)
9	Seil	<input type="checkbox"/> Eingerissen? <input type="checkbox"/> Ausgefaserter?
10	Seilbeschlag	<input type="checkbox"/> Loser Sitz? <input type="checkbox"/> Unsichere Funktion?
11	Fallraster	<input type="checkbox"/> Befestigung defekt? <input type="checkbox"/> Loser Sitz? <input type="checkbox"/> Unsichere Funktion?
12	Ausschiebesicherung	<input type="checkbox"/> Unsichere Funktion? <input type="checkbox"/> Unsichere Befestigung?
13	Ausschiebebegrenzung	<input type="checkbox"/> Unsichere Funktion? <input type="checkbox"/> Unsichere Befestigung?
14	Leiternfüße	<input type="checkbox"/> Nicht mehr rutschsicher? <input type="checkbox"/> Loser Sitz? <input type="checkbox"/> Beschädigt?
15	Leiternrollen	<input type="checkbox"/> Rollen in schlechtem Zustand? <input type="checkbox"/> Unsichere Befestigung des Bremsmechanismus (Federn, Bremsbelag)
16	Aufkleber	<input type="checkbox"/> Fehlende Kennzeichnungen der Leiter (z.B. Bedienungsanleitung)
17	Zubehör	

